ibericamar
C/ Lajes de Pico, 13 - 36940 Cangas - Pontevedra 986 303972 678553303 www.ibericamar.es

PANEL DE CONTROL GMDSS ultra compacto A1

Panel eléctrico GMDSS según el Reglamento de Radiocomunicaciones Marítimas. (R.D. 1185/2006)

Aprobado y reconocido por la inspección de radio de la D.G.M.M..

El sistema garantiza el mantenimiento de las comunicaciones abordo en caso de fallo en el suministro eléctrico total o parcial de forma automática y manual, monitorizando el estado de alimentación de ambos circuitos de alimentación y activando las alarmas correspondientes en caso necesario, atendiendo así a la normativa vigente.

Modo de funcionamiento AUTO:

1 – En modo AUTO el sistema alimenta desde la bateria de servicio siempre que dicha bateria disponga de mas de 11 o 22v según versión, en caso contrario conmuta a la batería de reserva (GMDSS), dicha conmutación se realiza sin interrupción en las comunicaciones, tanto en la transmisión de radio como en la recepción GPS, indicando visual y acústicamente el fallo de suministro.

2 - Si el sistema conmutara a la batería GMDSS y la propia batería GMDSS no respondiera adecuadamente (Batería descargada, cortocircuito, etc.) el sistema mantendría la alimentación desde la batería de servicio o la que estuviese en mejor estado.

3 - En caso de fallo de suministro de energía el sistema conmuta a la batería GMDSS incluso si el propio panel también fallase.

El Panel consta de 4 alarmas visuales y 1 acústica común:

- Fallo de carga en batería GMDSS
- Fallo de carga del alternador (conexión opcional)
- Caída de voltaje en batería GDMSS
- Caída de voltaje en batería de servicio.

Modo de funcionamiento MANUAL:

En modo manual el panel alimenta directamente desde la batería GMDSS. La alimentación de Radio, GPS, Luz y salidads auxiliares dependen de esta batería independientemente del estado de la batería de servicio. Se mantiene la monitorización de consumo y voltaje.

Instalación:

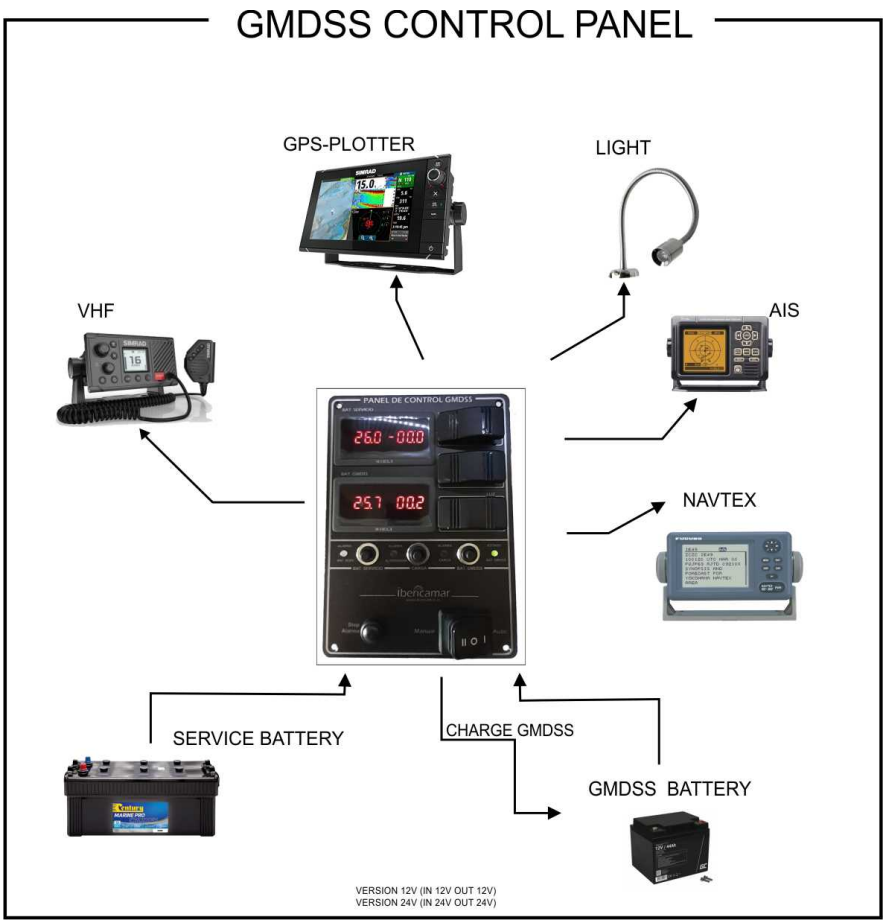
- Instalación y testeo rápido y sencillo. No necesita shunts ni ajustes.
- Bornas de alimentación plug-in para conexionado inmediato.
- Instalación compacta, dimensiones reducidas para encastre en mamparo o caja superficial

Componentes:

* 2 Voltímetros Amperimetros digitales (Control simultaneo de voltaje, consumo y carga).
* 1 Selector estanco (Manual / Off / Auto.).
* 1 Alarma acústica interna.
* 4 Alarmas visuales.
* 3 Interruptores estancos con protección térmica y piloto (Radio, GPS y Luz).
* 3 Disyuntores magneto térmicos E-T-A de armado y rearmado manual
* 1 Pulsador Reset estanco (Silencia la alarma acústica de todas las alarmas).
* 1 Salida para alarma exterior de fallo en batería de servicio (1A).
* 1 Salida para alarma exterior de fallo de carga (1A).
* 1 Entrada de señal de carga de alternador (24 y 12v).
* 1 Panel inox personalizable. (Logotipo, nombre, MMSI, idioma,)
* Opción preinstalado en caja superficial IP65

Principales Caracteristicas:

* Alimentación 12/24v según versión
* 5 Salidas de alimentación con protección térmica (vhf-gps-luz-aux1-aux2).Total 15A max.
* Carga Batería GMDSS 15A max. Carga directa, no necesita cargador exterior.
* Caida de tensión <1%
* Ultra Compacto :
  Dimensiones de encastre 180 X 130 x 60 mm
  Dimensiones máximas 200 x 145 x 60 mm
  Dimensiones en caja superficial IP65: 220 x 170 x 80 mm



Elementos de conexión para el panel de control GMDSS para embarcaciones que solo necesitan un transmisor VHF para comunicaciones por radio.
La batería GMDSS mantiene su carga a través del propio panel sin necesidad de cargador exterior, esta es visible desde su voltimetro/amperimetro monitorizando en todo momento la carga y la descarga de dicha bateria.
La alarma de alternador permite hacer la labor de repetidor del fallo de carga desde el alternador. Esta es una conexión opcional incluida en el panel que la inspección a requerido en algunos casos.

El panel es totalmente personalizable, en el cual se puede incluir logotipo, nombre del barco, MMSI e idioma